

## TECHNISCHES REGLEMENT

***Alles, was nicht ausdrücklich zugelassen ist, ist verboten !***



### **Klasse I – Production Class**

Lotus Exige V6 S  
Lotus Exige V6 Cup 350  
Lotus Exige V6 CR  
Lotus Exige V6 350 Sport  
Lotus Exige V6 360 Cup  
Lotus Exige 380 Sport  
Lotus Exige 380 Cup  
Lotus Evora V6 280  
Lotus Evora V6 350 S  
Lotus Emira V6  
Lotus Emira i4 **(365 PS)**

- Semislicks einheitlich: YOKOHAMA A052 - Dimensionen EXIGE vorne 215/45/17 hinten 265/35/18  
EVORA vorne 225/40/18 hinten 295/35/18, EMIRA vorne 245/35/20 hinten 295/30/20, (NUR SPEZIELL MARKIERTE CUP-REIFEN SIND ZUGELASSEN – siehe Reifen-Reglement)
- Sperrdifferenzial frei (ausser: Lotus Exige 380 Sport und Lotus Exige 380 Cup)
- Fahrwerk (STVO konform), Emira nur Serienfahrwerk Optionen erlaubt
- Sportluftfiltereinsatz (keine Airbox) / Luftfiltergehäuse in Originalzustand
- Sturzeinstellungen frei
- Batterie frei
- Sportlenkrad frei, Sitze frei
- Bremsscheiben und Beläge sind frei, unter der Bedingung, dass die Originaldimensionen eingehalten werden
- Felgen und Spurplatten sind frei unter Vorbehalt der maximalen Dimension und der minimalen Einpresstiefe:  
Exige: Vorderachse 8x17 ET 20, Hinterachse 10x18 ET 30.  
Evora: Vorderachse 8.5x18 ET 45, Hinterachse 10x18 ET 60.  
Emira: nur Serienfelgenvarianten vo 20 Zoll 8,5x20 ET 52 / hi 10,5x20 ET 49 oder **max. Dimensionen** vo 9x20 ET 50 / hi 11x20 ET 50 sind erlaubt.  
Die Einpresstiefen verstehen sich inkl. möglichen und verbauten Spurplatten.
- Werksmäßig erhältliche Carbon-Upgrade-Teile vom Exige Sport 350 sind zugelassen (Frontpanel, Heckflügel, Heckjalouse, Sitze, Hardtop und Diffusorumrandung)  
Beim Modell Sport 380 dürfen die Aerodynamikteile vom Modell Cup 380 nachgerüstet werden.
- Einbau des originalen «Track» Auspuffendtopfes zur Minimierung der Dezibel Werte ist für die Modelle Lotus Exige 380 Sport und Lotus Exige 380 Cup erlaubt. Original Lotus Teilenummer A138S0100S
- Bremskühlungskit LW frei



## Klasse II – Competition Class

Alle übrigen **LOTUS V6 Modelle und Emira i4 SE**, inkl. die über das Reglement der Klasse Production hinaus modifizierten LOTUS Modelle mit Strassenzulassung

(mit folgenden Einschränkungen):

- Reifen: YOKOHAMA A052 - Dimensionen frei (NUR SPEZIELL MARKIERTE CUP-REIFEN SIND ZUGELASSEN – siehe Reifen-Reglement)
- Fahrwerk (STVO konform)
- Der originale Rumpfmotor inkl. Zylinderkopf darf für sämtliche Exige/Evora Modelle nicht verändert werden.
- Es sind nur Lotus Getriebeboxen (Schaltgetriebe und IPS) passend zum V6 2 GR-FE (Toyota) zulässig. Sequenzielle Getriebe und automatisierte Schaltgetriebe sind nicht erlaubt.
- Sturzeinstellungen frei, Querlenker müssen original bleiben, Gummilagerungen mit Ersatz durch Nitron oder Komo-Tec Buchsen etc. sind erlaubt.
- Aerodynamik: Zusätzliche Front Flaps sind nur analog der Exige Cup R / Sport und Cup 380 erlaubt. Original Lotus Teilenummern: ALS9Y0017, A138U4053F, A138U4054F, A138U4061F, A138U4062F.  
Die Frontlippe darf maximal 80 mm ab dem vorderen Punkt der Front vorstehen.  
Der Heckflügel darf das maximale Mass von 1500 mm nicht überschreiten.

### **Sicherheitsausrüstungen:**

- Ein FIA-homologierter Helm ist vorgeschrieben (gemäss Helmliste ASS **2026**)
- Feuerfester Overall gemäss Reglement ASS ist Pflicht (Minimalanforderungen: FIA Standard 1986: 8856-2000)
- Feuerfeste Schuhe, Handschuhe, Unterwäsche, Kopfhaube wird empfohlen
- HANS (Kopf-Rückhaltesystem) wird empfohlen
- Überrollkäfig, Feuerlöschanlage etc. ist freigestellt, jedoch empfohlen

### **WICHTIG:**

**Die technische Kommission des LOTUS CUP SUISSE behält sich vor, sporadisch (während der Saison) die Fahrzeuge der Teilnehmer auf ihre Reglements-Konformität zu prüfen.**